



VA-keur dossier 2024



Inhoud

- 2 Voorwoord Jelle Bartlema
Directeur VA-keur
- 4 Peter Bredius | Stigas:
De noodzaak van keuren
- 7 Keurstatistieken
- 10 Arnold den Dekker | Voorzitter TC:
Het belang van de Technische Commissie
- 12 Marco van Veghel | CERTIFER HHC/DRS B.V.:
Onafhankelijke steekproeven, een waarborg voor
deskundigheid
- 14 Wesley Roekevisch | Certificeren Online:
VA-keur bedrijfscertificering: intern veiligheidsbeleid
voorop!
- 16 Huib Oostdijk | NormWise B.V.:
Wegwijs in & de waarde van normen
- 17 VA-keur Certified Partner Programma
Een praktijkvoorbeeld bij Diamant-Groep
Ad Rovers & Adriaan van Dongen

Colofon

Een publicatie van VA-keur
Postbus 2600
3430 GA Nieuwegein

T +31 (0)30 605 33 44
info@va-keur.nl
www.va-keur.nl

Hoofdredactie
Jelle Bartlema

Ontwerp en realisatie
KWOOT communicatie & reclame
www.kwoot.nl

Beste VA-keurbedrijven en andere belanghebbenden

Met trots mag ik de eerste editie van het VA-keurdossier bij u introduceren. Een publicatie die fungeert als een soort "jaarverslag" van VA-keur waarin we informatie verstrekken over de uitvoering van veiligheidskeuringen op arbeidsmiddelen en machines door erkende VA-keurbedrijven. Niet alleen met statistieken en analyses daarop, maar ook door belangrijke stakeholders aan het woord te laten. Stakeholders die op hun eigen manier een belangrijke bijdrage leveren aan de bewustwording en uitvoering van veiligheidsbeleid. Beleid gericht op veilige arbeidsmiddelen en machines, maar ook gericht op veiligheid binnen bedrijven en organisaties en de personen die daarin werken. Dat is precies wat VA-keur nastreeft als een van de bekendste keurmerken voor veiligheid van arbeidsmiddelen en machines in Nederland.

De markt voor het keuren op machineveiligheid is de laatste jaren sterk in ontwikkeling, gedreven door toenemende wet- en regelgeving, technologische innovaties en een groeiend bewustzijn rondom arbeidsveiligheid. De verwachting is dat deze markt verder zal groeien. Machine-eigenaren erkennen in toenemende mate het belang van veiligheid en zoeken steeds meer naar betrouwbare partners om hen te ondersteunen bij het voldoen aan de normen en het verhogen van de veiligheid op de werkvloer. VA-keur is zo'n betrouwbare partner!

Met deze publicatie geven we u een kijkje in de keuken van VA-keur. Er wordt gewerkt met efficiënte en gebruiksvriendelijke digitale systemen om zowel het uitvoeren van de veiligheidskeuringen door de keurbedrijven te faciliteren, als ook om het (bedrijfs)eigen veiligheidsbeleid te borgen.

Dat laatste is in onze ogen ook een voorwaarde om als keurbedrijf te kunnen opereren naar buiten toe. Als je keurt op (machine)veiligheid voor derden, dan dien je op z'n minst zelf ook aantoonbaar je eigen veiligheid op orde te hebben, is de gedachte.

Naast de diverse statistieken die uit het digitale keurregistratiesysteem te halen zijn, en een kwantitatief beeld geven van VA-keur, komen ook de diverse kwaliteitborgingselementen aan bod die van VA-keur nu juist dat hoogwaardige keurmerk voor machineveiligheid maken. Het belangrijke werk dat de Technische Commissie van VA-keur verricht om onder meer de keurmeesters met technisch inhoudelijke vragen bij te staan; het belang van normen en wetgeving bij het uitvoeren van de keuringen; het belang van het steekproefregime op uitgevoerde keuringen; het belang van het op orde houden van de eigen interne veiligheid binnen het keurbedrijf door de bedrijfscertificering, allemaal zaken die een mooi inzicht in de werking en de verdere ontwikkeling van VA-keur geven. Dit met grote dank aan de vele personen en organisaties die daaraan een positieve bijdrage leveren!

Veel leesplezier!

Jelle Bartlema
Directeur VA-keur





Peter Bredius | Stigas:

De noodzaak van keuren

Bij mijn bedrijfsbezoeken als adviseur / hoger veiligheidskundige komt altijd de vraag naar voren of de arbeidsmiddelen gekeurd worden. Onder arbeidsmiddelen valt meer dan alleen machines. Zo is een ladder ook een arbeidsmiddel. Natuurlijk kan ik terugvallen op de wettelijke verplichting* om machines minimaal jaarlijks te laten keuren, maar ik vind het veel belangrijker dat een bedrijf zijn (mobiele) arbeidsmiddelen laat keuren zodat werknemers te allen tijde kunnen werken met veilige machines en niet omdat het keuren vanuit wetgeving een verplichting is.

Arbokesluit Artikel 7.4a. Keuringen*:

Lid 3. Een arbeidsmiddel dat onderhevig is aan invloeden die leiden tot verslechtingen welke aanleiding kunnen geven tot het ontstaan van gevaarlijke situaties wordt, zo dikwijls dit ter waarborging van de goede staat noodzakelijk is, gekeurd, waarbij het zo nodig wordt beproefd.

Lid 5. Keuringen worden uitgevoerd door een deskundige natuurlijke persoon, rechtspersoon of instelling.

Lid 6. Schriftelijke bewijsstukken van de uitgevoerde keuringen zijn op de arbeidsplaats aanwezig en worden desgevraagd getoond aan de toezichthouder.

De meeste bedrijfsongevallen worden veroorzaakt door het (onbewuste) gedrag van de medewerker (> 80%), maar de techniek speelt daar ook een belangrijke rol in. Als een machine veilig is kan een medewerker door (onbewust) gedrag bijvoorbeeld niet in aanraking komen met een draaiend of bewegend deel van een machine. Bij een keuring controleren we of alle afschermingen en beveiligingen

nog in orde zijn. Ik merk nog wel eens dat bedrijven het verschil niet weten tussen onderhoud en keuren.

Onderhoud is gericht op het behouden en verbeteren van de werking van een machine om storingen te voorkomen en de levensduur te verlengen. Keuren is een formele inspectie om te controleren of de machine aan wettelijke en veiligheidseisen voldoet. De keuring is bedoeld voor tijdige opsporing van slijtage, veroudering of verslechtering. Met een terugkerende keuring en een eventuele beproevingstest kan ook worden nagegaan of er voldoende onderhoud wordt gepleegd, zodat gevaarlijke situaties voorkomen kunnen worden.

Hoe vaak gekeurd moet worden, hangt af van het soort arbeidsmiddel en de intensiteit van het gebruik ervan. Regelmatig keuren waarborgt de betrouwbaarheid en goede staat van het arbeidsmiddel. In de toelichting op het Arbokesluit staat dat één keer per jaar keuren een veilige ondergrens is. Het is raadzaam om de uitkomsten van de risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E) te betrekken bij het bepalen van de keuringsfrequentie voor elk arbeidsmiddel dat in gebruik is.

Het is voor een medewerker belangrijk dat hij kan zien dat het arbeidsmiddel (machine) waarmee hij mee moet gaan werken, binnen de keuringstermijn is. Daarom moeten de gekeurde machines voorzien zijn van een keuringssticker met vermelding tot wanneer deze machine goedgekeurd is.

Een ander misverstand is dat een bedrijf zegt dat een machine gekeurd is, maar dan blijkt het alleen een NEN 3140 keuring te zijn. De NEN 3140 keuring is gericht is op het waarborgen van de elektrische veiligheid van o.a. elektrische arbeidsmiddelen om bijvoorbeeld elektrocutie te voorkomen.

Natuurlijk is het keuren een momentopname en zal een machine voor ieder gebruik ook geïnspecteerd moeten worden door de gebruiker. Als de gebruiker ziet dat een beveiliging of afscherming kapot is gegaan, zal hij dit moeten melden bij de verantwoordelijke op het bedrijf om het zo spoedig mogelijk te kunnen herstellen.

Wie mogen er keuren?

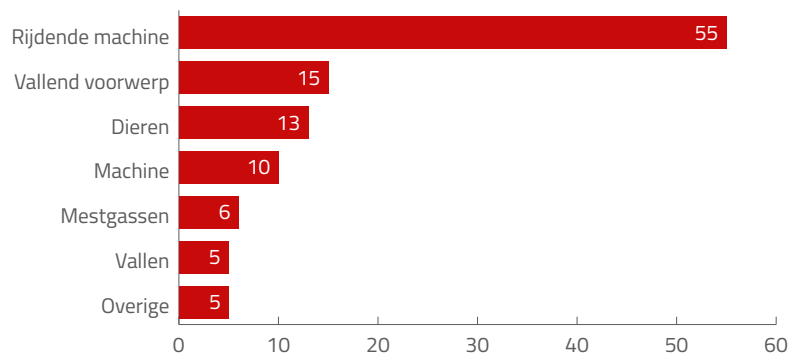
De werkgever bepaalt zelf door wie hij zijn arbeidsmiddelen laat keuren. Voorwaarde daarbij is dat dit door een deskundig persoon of instelling (artikel 7.4a, vijfde lid) wordt gedaan. Dit kan bijvoorbeeld een onafhankelijke keuringsinstantie zoals VA-keur zijn, een onderhoudsdienst van een leverancier of de technische dienst van het bedrijf zelf.

Cijfers over dodelijke ongevallen in de agrarische- en groensectoren

Sinds 1980 registreert Stigas het aantal dodelijke ongevallen in de agrarische en groene sector en stemt dit jaarlijks af met de gegevens van de Nederlandse Arbeidsinspectie. De registratie is gebaseerd op dodelijke ongevallen gerapporteerd in de publieke media. Dit is een bron van informatie over aantallen, oorzaken en betrokkenen. Stigas registreert niet alleen de ongevallen onder werknemers, maar ook onder ondernemers, gezinsleden en bezoekers van het erf.

In de afgelopen 10 jaar zijn er in totaal 109 dodelijke ongevallen geregistreerd. Bij de helft van de dodelijke ongevallen zijn rijdende machines betrokken (55). De slachtoffers kunnen vallen doordat zij aangereden of overreden worden, maar ook bekneld raken door het kantelen van machines. Opvallend is dat bij de ongevallen met rijdende machines, naast trekkers ook vaak shovels betrokken zijn. Op de derde plaats staan ongevallen met een heftruck. Hierbij gaat het vaak om personen die bekneld raken onder of tussen een heftruck en ander object.

Dodelijke ongevallen naar oorzaak (2014-2023) (Bron: Stigas)



Binnen de categorie 'Machine' kunnen verschillende oorzaken leiden tot ongevallen waarbij machineveiligheid cruciaal is. Een aantal oorzaken...

- 1. Gebrekkige afscherming van bewegende delen:** Machines in de landbouw hebben vaak bewegende onderdelen, zoals messen, kettingen of roterende assen. Als deze delen niet goed afgeschermd zijn, kunnen ze leiden tot ernstig letsel bij contact.
- 2. Onvoldoende onderhoud:** Machines die niet regelmatig worden onderhouden, kunnen defect raken of onveilig worden door slijtage. Dit kan leiden tot mechanische storingen tijdens gebruik, zoals remfalen of oververhitte motoren.
- 3. Gebrekkige noodstopvoorzieningen:** Het ontbreken van of beperkte toegang tot noodstops kan gevaarlijk zijn wanneer zich een probleem voordoet. Zonder een goed bereikbare noodstop kan de operator niet snel ingrijpen, wat leidt tot een verhoogd risico op letsel.
- 4. Gebrekkige signalering en markeringen:** Duidelijke signaleringen en markeringen zijn essentieel om werknemers te waarschuwen voor gevaren. Het ontbreken hiervan kan ervoor zorgen dat bedieners onbewust gevaarlijke handelingen uitvoeren.
- 5. Onveilig in- en uitstappen bij voertuigen:** Sommige landbouwmachines hebben hoge platforms of open cabines zonder goede in- en uitstapvoorzieningen. Het risico op vallen of struikelen tijdens het in- en uitstappen verhoogt het gevaar.
- 6. Defecte of verouderde machines:** Oudere machines kunnen soms niet meer voldoen aan moderne veiligheidsnormen. Zonder update of vervanging kunnen deze machines sneller defect raken of niet zijn uitgerust met hedendaagse veiligheidstechnologieën.

Daarom is het van cruciaal belang om machines tijdig te keuren op hun veiligheid, zodat defecten en slijtage vroegtijdig worden opgespoord en verholpen. Regelmatige keuring zorgt ervoor dat gebruikers veilig met machines kunnen blijven werken.

Bij het werken met machines is het van belang om:

- Bewegende of draaiende delen altijd af te schermen en de afscherming niet te verwijderen
- Te zorgen voor een werkende noodstop en zet machine altijd uit op oplossen van storingen
- Te zorgen dat machines goed onderhouden zijn. Regelmatige keuring zorgt ervoor dat machines blijven voldoen aan veiligheidsnormen en vermindert het risico op onverwachte storingen en ongevallen
- Altijd te werken volgens de gebruiksaanwijzing en altijd te zorgen voor instructie van medewerkers
- De machine alleen te gebruiken waarvoor deze bedoeld is
- Alleen werken te voorkomen

En, spreek elkaar altijd aan bij onveilig gebruik van een machine.

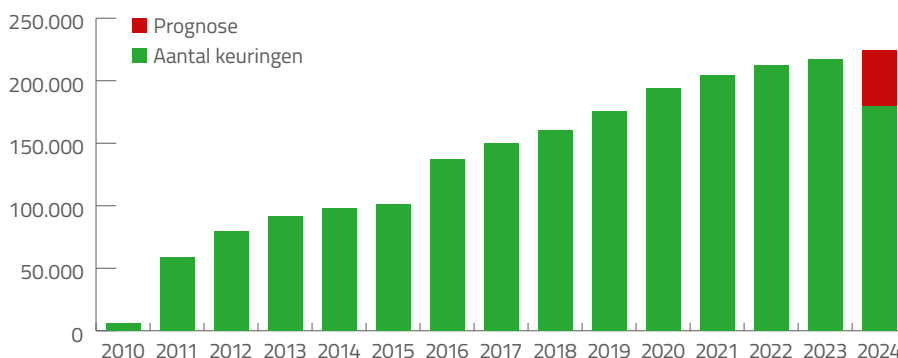


Keurstatistieken

In 2010 heeft VA-keur de beslissing genomen om het keurproces volledig te digitaliseren. Weg met de grote stapels papieren keurformulieren waar de keurbedrijven toen nog mee werkten. Een efficiënt en gebruiksvriendelijk digitaal keurregistratiesysteem kwam daarvoor in de plaats waar sindsdien alle VA-keurbedrijven hun uitgevoerde keuringen in gingen registreren. Het heeft VA-keur en de bedrijven veel gebracht. Uit dit systeem kunnen we allerlei gegevens halen die we graag hier presenteren.

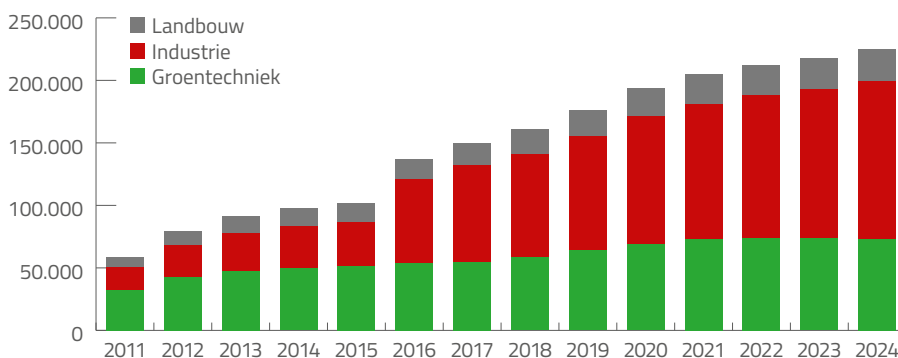
Aantal keuringen per jaar:

Deze grafiek toont alle uitgevoerde keuringen door VA-keurbedrijven door de jaren heen. Een continue groei van het aantal keuringen is hier goed zichtbaar. 2010 is het beginjaar van de registratie in het keursysteem. In dat jaar zijn alle VA-keurbedrijven gaandeweg het systeem in gebruik gaan nemen. In 2016 is een grotere stijging te zien die komt doordat vanaf dat jaar alle voormalige Vebit keurbedrijven erbij kwamen (zo'n 30.000 keuringen op jaarbasis). Sinds die tijd is VA-keur ieder jaar gegroeid.



Keuringen per sector

In deze grafiek is de verdeling over de diverse sectoren zichtbaar waar de keuringen in verricht worden. Het is duidelijk zichtbaar dat de meeste keuringen uitgevoerd worden in de Industrie, Grond-, weg- en waterbouw en intern transport sector. Heftrucks worden hierbinnen het meest gekeurd. Ook in de groentechniek sector wordt veel gekeurd waarbij het dan vooral om elektrisch of motorisch aangedreven (hand)gereedschappen gaat (kettingzagen, bosmaaiers etc.). Waar nog relatief weinig gekeurd wordt, is de agrarische sector.



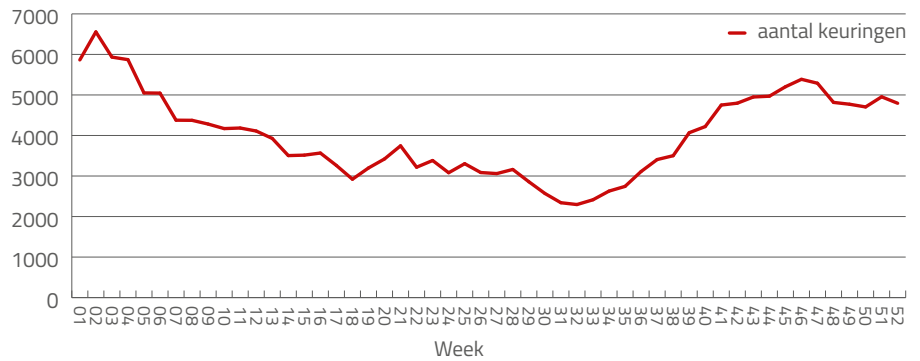
Top 10 per type keuring

De top 10 van het aantal uitgevoerde keuringen per type keuring bestaat al jaren uit dezelfde categorieën. Elektrisch (hand)gereedschap, heftrucks en laadapparatuur voeren steevast de lijst aan. Wat opvalt is dat de motorisch aangedreven handgereedschappen (vooral in de groentechniek sector) al jaren een dalende trend laten zien wat wijst op een toenemende elektrificatie van dit soort materieel.

	Keuringtype	2024 (Prognose)	2023
1	Elektrisch (hand)gereedschap	43.891	42.874
2	Vorkheftrucks	42.235	40.646
3	Laad-apparatuur	34.134	30.399
4	Motor handgereedschap en machines	17.464	19.117
5	Verlengsnoeren / haspels	14.900	15.271
6	Werkplaatsapparatuur	10.974	10.553
7	Elektrische apparatuur 400V	8.574	8.099
8	Gladheidsmachines	6.927	7.358
9	Ladders en trappen	5.711	5.450
10	Aanbouw werktuigen	4.293	4.460

Keuringen per week

In deze grafiek die de keuringen per week van de afgelopen 5 jaren laat zien, is duidelijk de keurconjunctuur door het jaar heen zichtbaar. In het 1e en 4e kwartaal van een jaar worden de meeste keuringen uitgevoerd. Verklaarbaar doordat in die perioden veel machines in onderhoud en service gaan, de ideale omstandigheid om de veiligheidskeuringen ook uit te voeren.



Aantal keuringen per bedrijf

Deze tabel geeft inzicht in het aantal keuringen per bedrijf. Zichtbaar is dat het aantal keurbedrijven langzaam afneemt wat verklaard kan worden doordat sommige keurbedrijven worden overgenomen door anderen en dan als zelfstandig (hoofd)keurbedrijf verdwijnen. Het aantal uitgevoerde keuringen per bedrijf neemt wel gestaag toe wat weer strookt met de eerder geconstateerde groei van het totaal aantal uitgevoerde keuringen.

	2020	2021	2022	2023	2024
aantal bedrijven met keuringen	248	246	242	232	229
gemiddelde	733	832	876	937	967
mediaan	378	414	421	428	441
max	8.691	9.294	10.041	11.960	12.340

Aantal keurmeesters per bedrijf

De tabel laat zien dat het gemiddeld aantal keurmeesters bij de keurbedrijven heel langzaam iets stijgt. De mediaan geeft wel een stabiel beeld. De helft van het aantal bedrijven heeft meer dan 4 keurmeesters, de andere helft heeft minder dan 4 keurmeesters in dienst.

	2020	2021	2022	2023	2024
gemiddelde	6,2	6,4	6,7	6,8	7,0
mediaan	4	4	4	4	4
min	1	0	1	1	1
max	63	65	79	90	84

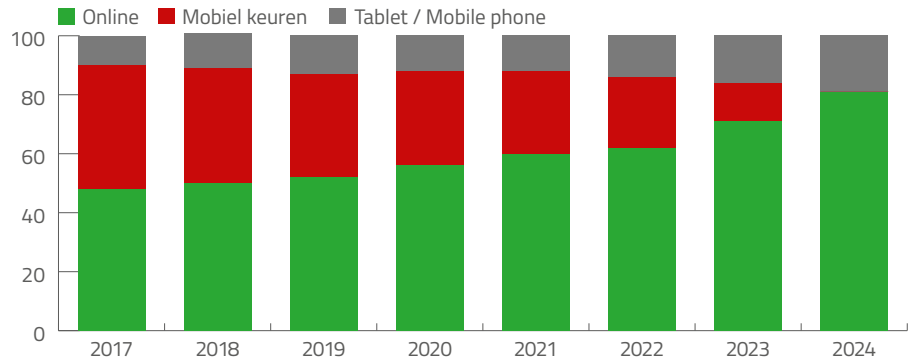
Aantal uitgevoerde keuringen per keurmeester

In deze tabel is zichtbaar dat het aantal uitgevoerde keuringen per keurmeester heel licht stijgt.

	2020	2021	2022	2023	2024
aantal keurmeesters	989	971	1016	974	949
gemiddelde	192	202	204	219	226
mediaan	107	111	106	122	126
max	4.937	4.389	3.770	4.472	4.614

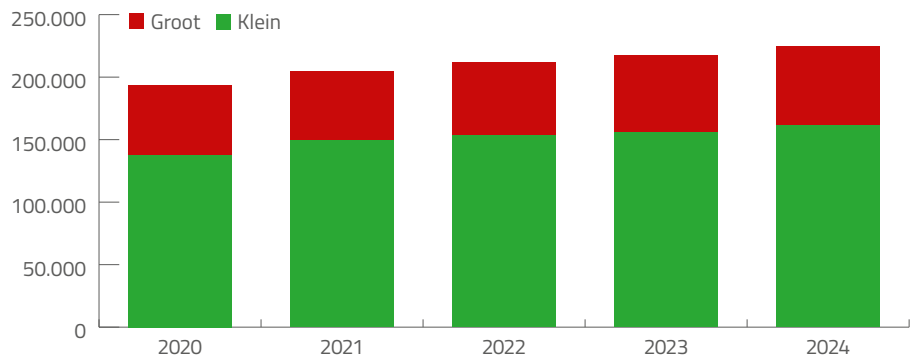
Uitgevoerde keuringen per device

Deze grafiek toont de middelen waarmee de keuringen worden uitgevoerd door de keurmeesters. Mobiel keuren is de mogelijkheid om een gedownloade versie van het keurregistratiesysteem offline te kunnen gebruiken. Deze mogelijkheid is sinds dit jaar niet meer beschikbaar vanwege een volledige nieuwe update van het systeem dat alleen online keuren nog toestaat. Naast de laptop neemt het gebruik van een tablet of mobiele telefoon voor het keuren steeds meer toe.



Gebruikte stickers

Deze grafiek toont de verhouding van het gebruik van de VA-keurstickers. Het meest worden de kleine keurstickers gebruikt. De grote keursticker is vooral bedoeld voor machines die in het steekproefregime vallen. Het totaal aan gebruikte stickers toont een stijgende lijn, wat in overeenstemming is met de stijging van het aantal uitgevoerde keuringen.





Arnold den Dekker | Voorzitter TC:

Het belang van de Technische Commissie voor VA-keur

De Technische Commissie (TC) van VA-keur speelt een cruciale rol in het bewaken en verder ontwikkelen van ons keurmerk. Dankzij de inzet van alle TC-leden hebben we samen een robuust en betrouwbaar keursysteem opgebouwd, waar we met recht trots op kunnen zijn. Maar wat doet de TC nu precies? Hieronder geef ik een kijkje achter de schermen in het werk van de commissie en mijn rol als voorzitter.

De TC houdt zich bezig met diverse taken die allemaal bijdragen aan de kwaliteit en betrouwbaarheid van het keurmerk. Een belangrijk onderdeel is het beantwoorden van vragen die komen vanuit keurmeesters en andere aangesloten bedrijven. Daarnaast beoordeelt de commissie steekproeven, vooral negatieve, wat uniek is aan ons systeem en ons helpt de standaarden hoog te houden. De TC is ook verantwoordelijk voor het regelmatig updaten en opstellen van keurlijsten, evenals het bijhouden van relevante normen en wetgeving, zodat alles up-to-date blijft.

Daarnaast zorgt de TC ervoor dat cursussen voldoen aan de hoge kwaliteitseisen door deze te evalueren en in overleg te gaan over de lesstof. Ook organiseert de commissie verdiepingstrainingen voor keurmeesters om hen op de hoogte te houden van de nieuwste ontwikkelingen. Tot slot schrijft de TC nieuwsbrieven (Nieuwsflits) en beoordeelt technische documenten die van belang zijn voor VA-keur.

Als voorzitter van de TC heb ik enkele specifieke verantwoordelijkheden. Ik leid de vergaderingen van de commissie en stel de agenda vast. Verder vertegenwoordig

ik VA-keur in de Raad van Advies en neem ik deel aan de NEN-commissie Mobiele Bouwmachine. Ik bezoek regelmatig bedrijven om ons keurmerk te evalueren en overleg te plegen met brancheverenigingen als Metaalunie en Fedecom over wet- en regelgeving.

Daarnaast coördineer ik de jaarlijkse praktijkdag, waarbij we samen met TC, kaderleden, CERTIFER HHC/DRS, NormWise en genodigde praktische ervaringen uitwisselen. Verder zorg ik voor het doorsturen van vragen aan de TC en het terugkoppelen van antwoorden, en ben ik betrokken bij de beoordeling van negatieve steekproeven. Samen met Naoual Laoukili van het VA-keur secretariaat bespreek ik de Nieuwsflitsen, en werk ik samen met Huib Oostdijk aan regeltechnische vraagstukken en de mogelijkheid van een VA-keur databank. Tot slot organiseer ik samen met Naoual verdiepingstrainingen voor keurmeesters.

Verwachtingen van keurbedrijven en keurmeesters

Om het VA-keur keurmerk sterk en effectief te houden, verwacht de TC ook bepaalde bijdragen van de keurmeesters en keurbedrijven. Zo is het belangrijk dat keurmeesters gebruikmaken van

de mogelijkheid om commentaar en foto's toe te voegen bij het invullen van de keurlijsten, wat zorgt voor meer duidelijkheid. Feedback op cursussen wordt zeer gewaardeerd om deze continu te kunnen verbeteren. Ook worden vragen aan de TC anoniem gedeeld, zodat we reacties vanuit verschillende invalshoeken kunnen verzamelen. Tot slot moedigen we keurmeesters aan het keurmerk actief uit te dragen via hun website, briefpapier en sociale media.

Ontwikkelingen en uitdagingen voor VA-keur

VA-keur heeft de laatste jaren mooie stappen gezet, en we zien nog veel kansen voor de toekomst. De verdere ontwikkeling van ons online keursysteem en het opzetten van een databank met gestelde vragen zijn enkele voorbeelden. Ook willen we het aantal keurbedrijven en keurmeesters uitbreiden en meer verdiepingstrainingen aanbieden. Door onze toenemende bekendheid en de korte lijnen binnen de TC en het bestuur, kunnen we snel schakelen en verbeteringen doorvoeren.

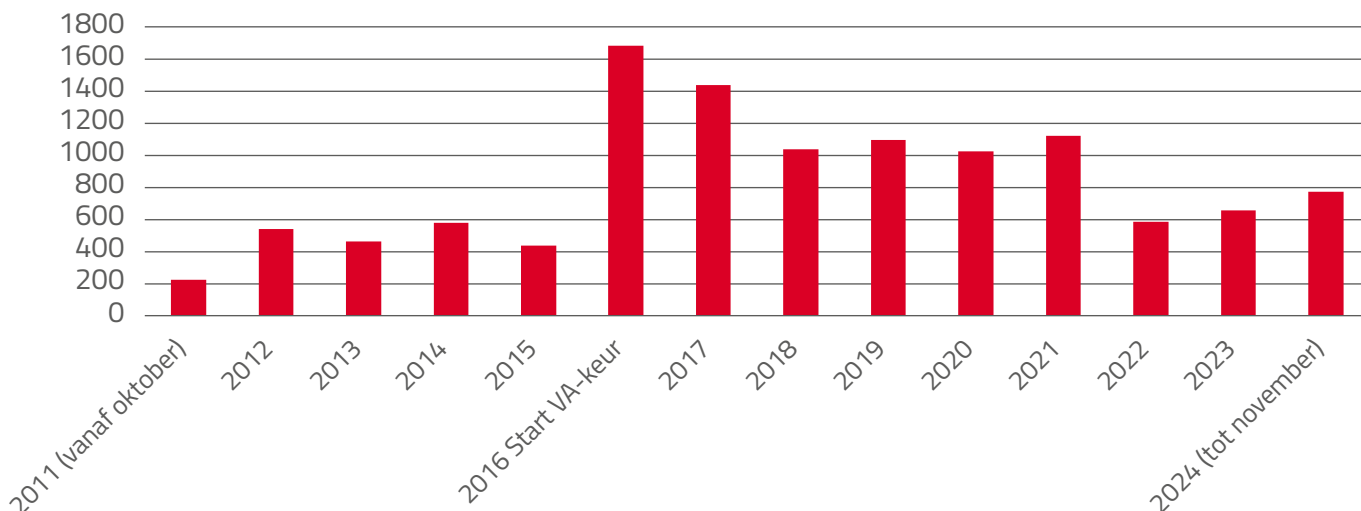
Tegelijkertijd zijn er uitdagingen waar we ons bewust van zijn. Het bijhouden van normen en wetgeving is een constante taak, vooral met nieuwe richtlijnen zoals de PSG37-richtlijn. Ook is elektrificatie een belangrijk thema waar we aandacht aan besteden. Ten slotte moeten we blijven investeren in nieuwe leden voor de TC om de continuïteit en expertise te waarborgen.

Kortom, de TC van VA-keur is een drijvende kracht achter de kwaliteitsbewaking van ons keurmerk, en we kijken met vertrouwen naar de toekomst!

Een kwantitatieve analyse

Al bij de voorloper van VA-keur (COM-keur) hield de Technische Commissie bij over welke onderwerpen we vragen ontvingen van de keurbedrijven. Om jullie een indruk te geven hoe het aantal

e-mails (wat samenhangt met deze vragen) is toegenomen, onderstaand een overzicht afkomstig uit de e-mail omgeving van de Technische Commissie:



Nu moeten we er eerlijk bij vertellen dat het aantal e-mails niet gelijk is aan het aantal onderwerpen wat is behandeld. Sommige - vooral de lastigere - onderwerpen leidden tot aardig

wat 'heen-en-weer gemail'. Om een indruk te geven van welke onderwerpen er zoal de revue passeerden, volgt hier nog een globaal overzicht:

Aarding	Draaivorkenklem	Klasse 2 machines	PBM's	Tractor
Accu's	Drukvat	Kraan	Remlicht / Remmen	Tractorbumper
Acculaders	Gaasmontageshuttle	Kunstkoe	Roetfilter	Traplifft
Aggregaat	Goederenlift	Lastdiagram	Robotgrasmaaiers	Trekoog
Airco	Gordel	Lastrafo	Rupsvoertuig	(Uitschuif)vorken
Autolaadkraan	Graskar	Lekstroom(detectie)	Samenstel (keuren)	Ventilator
Banden (profilering)	Haakarm	Lekgaten	Shovel	Verlengsnoer
Bandenzetmachine	Hamermachine	Logboek	Slangen	Verlichting
Batterijgewicht	Hefbrug	LPG-installatie	Slijpbank	Verreiker
Brandstoftank (IBC)	Heftruck (aanpassingen)	Maaiarm	Slijptol	Voermengwagen
Borstel	Heftruck (CE-verklaring)	Mastlijtage	Sneeuwschuif	Voorzetstuk
Bovenloopkraan	Heftruck (spiegels)	Materiaallift	Snelwissel	Wateraansluiting
Buitenboordmotor	Hijsbok	Meststrooier	Startbeveiliging	Waterstofaandrijving
Catalisator	Hijshaak	Minikraan	Stansmachine	Watertank
CE-markering	Houtversnipperaar	Mobiele laadbrug	Steenheffer	Wegschaaf
Container	Isolatiebewaking	Mobiele lichtmast	Stekkers	Werkbak / platform
Containertrekker	Kentekens	Mobiele tribunes	Stellingen	Zeefmachine
Combine	Kettingen	Oprijplaten	Steunpoten (keuring)	Zijlader
Dompelpomp	Kettingrek	PAT-tester	Stoelschakelaar	

Veel van de vragen met betrekking tot bovenstaande onderwerpen gaan over welke regelgeving is er op van toepassing, of welke keurlijst kan ik hiervoor gebruiken en waar moet ik als keurmeester zoal op letten. Mede om die redenen werkt de Technische Commissie aan een aanvulling op het zogenaamde Technisch Document. We willen de historie die we hebben opgebouwd op een toegankelijke manier ontsluiten. De insteek hierbij is tweeledig:

1. Vanuit een materieelsoort bekeken (dus bijvoorbeeld alle vragen rondom een heftruck bij elkaar en alle vragen rondom een generator bij elkaar).
2. Vanuit regelgeving (dus alle vragen bijvoorbeeld m.b.t. NEN 3140 of NEN-EN-474 per norm bij elkaar)

Het is de bedoeling dat dit document regelmatig wordt geactualiseerd. Het zal volgens planning vanaf begin 2025 beschikbaar gaan komen in de keurportal van VA-keur.



Marco van Veghel | CERTIFER HHC/DRS B.V.:

Onafhankelijke steekproeven, een waarborg voor deskundigheid

VA-keur is een keurmerk dat garant staat voor de veiligheid van arbeidsmiddelen. Door middel van periodieke keuringen wordt vastgesteld of machines, gereedschap en werktuigen voldoen aan de gestelde veiligheidsnormen. Een essentieel onderdeel van dit keuringsproces is het onafhankelijk uitvoeren van steekproeven. Het waarborgt de hoge kwaliteitseisen die aan VA-keur gesteld worden. Deze steekproeven spelen een cruciale rol bij het waarborgen van de hoge kwaliteitseisen die aan VA-keur gesteld worden.

Wat zijn steekproeven?

Een steekproef is een selectie van een aantal keuringen die nader worden gecontroleerd door CERTIFER HHC/DRS. Hierbij wordt niet alleen gekeken naar de uitkomst van de keuring, maar ook naar de manier waarop de keuring is uitgevoerd. De keurmeester wordt als het ware 'getoetst' op zijn kennis, vaardigheden en de juiste toepassing van de keuringsrichtlijnen.

Waarom zijn steekproeven zo belangrijk?

- **Kwaliteitsborging:** Door middel van steekproeven wordt de kwaliteit van de uitgevoerde keuringen gewaarborgd. Het voorkomt dat er fouten worden gemaakt of dat keurmeesters slordig te werk gaan.
- **Deskundigheid:** De steekproeven zijn een goede graadmeter voor de deskundigheid van de keurmeesters. Ze moeten in staat zijn om de juiste vragen te stellen, de juiste onderdelen te controleren en de juiste conclusies te trekken.
- **Uniformiteit:** Steekproeven dragen bij aan een uniforme toepassing van de keuringsrichtlijnen. Hierdoor wordt voorkomen dat er grote verschillen ontstaan tussen de keuringen die door verschillende keurmeesters worden uitgevoerd.
- **Vertrouwen:** Door het uitvoeren van steekproeven wordt het vertrouwen in het VA-keurmerk vergroot. Zowel werkgevers als werknemers kunnen er op vertrouwen dat de keuringen op een zorgvuldige en onafhankelijke wijze worden uitgevoerd.

Hoe worden steekproeven uitgevoerd?

De uitvoering van steekproeven gebeurt volgens een vastgesteld protocol. CERTIFER HHC/DRS, selecteert willekeurig een aantal keuringen voor controle. De inspecteur gaat na of de keurmeester de juiste procedures heeft gevolgd, of de bevindingen juist zijn vastgelegd en of de conclusies logisch zijn. Ook wordt gekeken naar de volledigheid van de keuring en of alle relevante aspecten zijn gecontroleerd.

De voordelen van steekproeven

- Continu verbeteren: Door de resultaten van de steekproeven te analyseren, kunnen eventuele tekortkomingen worden geïdentificeerd en verbetermaatregelen worden genomen.
- Hogere veiligheid: Door de hoge kwaliteit van de keuringen wordt de veiligheid van de arbeidsmiddelen vergroot. Dit komt niet alleen de werknemers ten goede, maar ook de werkgever, omdat het risico op ongevallen afneemt.

- Vertrouwen in het keurmerk: Steekproeven versterken het vertrouwen in het VA-keurmerk. Werkgevers en werknemers kunnen er op vertrouwen dat de keuringen op een objectieve en betrouwbare wijze worden uitgevoerd.

Conclusie

De onafhankelijk uitgevoerde steekproeven zijn een onmisbaar onderdeel van het VA-keursysteem. Ze dragen bij aan een hoge kwaliteit van de keuringen, de deskundigheid van de keurmeesters en de veiligheid van de arbeidsmiddelen. Door continu te werken aan de verbetering van de kwaliteit, blijft VA-keur een toonaangevend keurmerk voor de veiligheid van arbeidsmiddelen.

Resultaten uitgevoerde steekproeven door CERTIFER HHC/DRS

	2022			2023			2024 (tm 31-10-2024)		
Uitgevoerde steekproeven									
aantal uitgevoerde steekproeven	490			601			789		
aantal keuringen onder steekproefregiem	57.544			59.987			51.353		
% steekproeven	0,85%			1,00%			1,54%		

Resultaat volgens HHC/DRS									
positief	462	94%		569	95%		730	93%	
positief na herstel	2	0%		2	0%		5	1%	
negatief	26	5%		30	5%		54	7%	

Conclusie TC							(1 nog in behandeling bij TC)		
negatief resultaat steekproef was onterecht	4	16%		3	10%		5	9%	
negatief resultaat van de steekproef was gedeeltelijk terecht	7	28%		2	7%		2	4%	
negatief resultaat steekproef was terecht	14	56%		25	83%		46	87%	

Consequentie voor keurmeester							(1 nog in behandeling bij TC)		
geen gevolgen	5	20%		3	10%		7	13%	
waarschuwing	6	24%		6	20%		22	42%	
geel regiem	14	56%		19	63%		24	45%	
rood regiem	0	0%		0	0%		0	0%	

Per keurlijst	aantal steekproeven	aantal uitgevoerde keuringen	% steekproeven	aantal steekproeven	aantal uitgevoerde keuringen	% steekproeven	aantal steekproeven	aantal uitgevoerde keuringen	% steekproeven
R17. Grondverzet-apparatuur	17	1.743	0,98%	23	1.753	1,31%	33	1.608	2,05%
R17b. Grondverzet-apparatuur KLEIN	25	1.646	1,52%	38	1.765	2,15%	36	1.616	2,23%
R18. Vorkheftrucks	349	39.284	0,89%	391	40.646	0,96%	536	35.319	1,52%
R19. Tractoren	34	2.508	1,36%	77	2.454	3,14%	78	1.937	4,03%
R24. Verreikers	5	532	0,94%	12	566	2,12%	3	524	0,57%
R25. Hoogwerkers	23	2.584	0,89%	30	2.854	1,05%	27	2.592	1,04%
R26. Zelfrijdende werktuigen KLTP	22	1.690	1,30%	21	1.703	1,23%	40	1.509	2,65%
R28. Autolaadkranen	1	131	0,76%	1	143	0,70%	2	126	1,59%
R35 Zelfrijdende werktuigen KGM	3	310	0,97%	2	355	0,56%	7	340	2,06%
R40. Houtversnipperaars	4	367	1,09%	6	390	1,54%	6	268	2,24%
Gladheidsmachines	7	7.059	0,10%		7.358	0,00%	21	5.514	0,38%

VA-keur bedrijfscertificering: intern veiligheidsbeleid voorop!

VA-keur is hét keurmerk voor machine-veiligheid en staat garant voor deskundige en betrouwbare keuringen. Maar er is meer. Ook de keurbedrijven zelf moeten hun veiligheid op orde hebben. Sinds 2017 hanteert VA-keur een eigen richtlijn, gebaseerd op de VCA-richtlijn, die voorschrijft waaraan erkende VA-keurbedrijven moeten voldoen. Jaarlijks worden ze gecontroleerd door een onafhankelijke certificerende instelling.

Door te voldoen aan deze richtlijn, voldoen bedrijven ook aan enkele (arbo)wettelijke verplichtingen, zoals het hebben van een risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E). Dit is een duidelijke meerwaarde van VA-keur die verder gaat dan alleen het uitvoeren van keuringen.

Het succes van een veiligheidsbeleid hangt niet alleen af van het naleven van regels, maar ook van de implementatie van een veiligheidscultuur binnen het bedrijf. De VA-keur richtlijn biedt handvatten voor een integrale benadering van veiligheid. Alle VA-keurbedrijven hebben toegang tot een digitaal handboek waarin de eisen zijn vertaald en waarmee het bedrijf de eigen veiligheid kan borgen. Zo moeten bedrijven onder meer werkplekinspecties uitvoeren en toolbox vergaderingen houden en dienen hun eigen arbeidsmiddelen aantoonbaar veilig en gekeurd te zijn.

Jaarlijks worden de VA-keurbedrijven geaudit. Als er tekortkomingen worden geconstateerd, moeten deze binnen drie maanden worden opgelost, anders komt hun certificaat in gevaar en kan uiteindelijk de VA-keurbevoegdheid van het bedrijf worden ingetrokken. Door deze audits blijft niet alleen de veiligheid geborgd, maar blijven medewerkers en leidinggevenden zich bewust van de risico's en verantwoordelijkheden. Het stimuleert een proactieve houding ten aanzien van veiligheid, en daar gaat het natuurlijk om.

VA-keur richt zich dus niet alleen op het deskundig en betrouwbaar uitvoeren van (machine)veiligheidskeuringen, maar vormt ook een compleet veiligheidsmanagementsysteem voor de eigen keurbedrijven. Hiermee worden ook (arbo)wettelijke zaken geregeld die je als bedrijf sowieso voor elkaar dient te hebben. Een absolute meerwaarde waarmee het VA-keurbedrijf zich kan profileren als betrouwbare partner die voldoet aan de hoogste normen op het gebied van veiligheid, kwaliteit en wetgeving.



Het totale systeem van de VA-keur bedrijfs certificering levert een aantal belangrijke voordelen op:

- **Kwaliteit en deskundigheid is geborgd:**
Strikte regels waarborgen deskundigheid en betrouwbaarheid bij machineveiligheidskeuringen.
- **Interne veiligheid is op orde:**
Keurbedrijven moeten aantoonbaar hun eigen veiligheidsbeleid op orde hebben volgens de VA-keur richtlijn.
- **Het veiligheidsmanagementsysteem blijft up-to-date:**
Door de jaarlijkse controle door onafhankelijke auditors wordt gecheckt of bedrijven voldoen aan de richtlijnen.
- **Je voldoet aantoonbaar aan wettelijke verplichtingen:**
De invulling van (arbo)wettelijke eisen, zoals het opstellen van een Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) vormen een vast onderdeel van de bedrijfs certificering.
- **Het keuringsproces is efficiënt gedocumenteerd:**
Je beschikt over een digitaal handboek dat helpt bij de borging en implementatie van interne veiligheid.
- **De veiligheidscultuur wordt gestimuleerd:**
Handvatten voor een integrale benadering van veiligheid, waaronder werkplekinspecties en toolboxmeetings.
- **Het veiligheidsbewustzijn neemt toe:**
Regelmatige audits verhogen het veiligheidsbewustzijn van medewerkers en leidinggevenden.
- **Er is sprake van een proactieve veiligheidshouding:**
Bedrijven worden gestimuleerd om risico's en verantwoordelijkheden actief te beheren.
- **Het bedrijf voldoet aantoonbaar aan hoge standaarden:**
VA-keurbedrijven profileren zich als betrouwbare partners die voldoen aan de hoogste normen voor veiligheid, kwaliteit en wetgeving. Als VA-keur bedrijf ben je onderdeel van dat imago.
- **Preventieve maatregelen worden ook daadwerkelijk genomen:**
Tekortkomingen moeten binnen drie maanden worden opgelost om certificering te behouden.



Wegwijs in & de waarde van normen

Als keurmerk hechten we veel waarde aan het vergroten van de veiligheid van materieel. Zo is de kracht van VA-keur gebaseerd op de twee bekende pijlers (vakmanschap van de keurmeester en het keurbedrijf wat z'n eigen veiligheid goed op orde heeft). In dit artikel gaan we in op het fundament waar deze pijlers op staan: het voldoen aan wet- en regelgeving.

Via de maandelijkse nieuwsbrieven houdt VA-keur jullie regelmatig op de hoogte van de ontwikkelingen rondom wet- en regelgeving. Als keurmerk beseffen we heel goed dat de hoeveelheid van regels enerzijds en het wijzigen van regels anderzijds het er niet overzichtelijker op maakt. Alle goede bedoelingen van onze overheid ten spijt om de regeldruk te verminderen. We zien in de praktijk eerder een toename dan een afname.

Om wegwijs te zijn (en te blijven) in deze wereld van regels kan VA-keur terugvallen op een netwerk van experts. In het artikel van de voorzitter van de TC is al stilgestaan bij hoe we aangehaakt zijn bij diverse gremia om dit vorm te geven. Afgelopen jaar is mede hierdoor de zogenaamde 'Handreiking e-voertuigen' voor jullie samengesteld.

Over de waarde van normen is veel te zeggen. Hierbij denken we niet primair aan wat normen kosten (in sommige gevallen hangt daar ook een aardig prijskaartje aan), maar veel meer de waarde is in de zin van hoe waardevol is het om normen te volgen.

Als eerste is een norm (hoe saai ook soms om te lezen) vaak een prima samenvatting van allerlei aspecten waar je als fabrikant / werkgever / keurmeester rekening mee moet houden. Helaas is door allerlei voorschriften waar normteksten zelf aan dienen te voldoen het bijna een vak geworden om normen goed te lezen. Gelukkig helpen opleidingsinstellingen en trainers om normen uit te leggen.

Daarnaast is, als je aantoonbaar een norm volgt (let op: dan wel helemaal volgen) het een stuk eenvoudiger om in geval van een incident aan te tonen dat je niet zomaar wat gedaan hebt. Ook hier is weer heel veel over te zeggen maar voor deze bijdrage houden we het bewust algemeen: het volgen van een norm heeft de voorkeur boven het niet volgen.

Ten aanzien van dit laatste kijken sommige misschien raar op: is het dan niet verplicht om een norm te volgen? Nee, in basis is het alleen verplicht om 'de wet' te volgen. Nu kan het zijn dat de wetgever bepaalde regels (normen) verplicht stelt (en dus moet je die dan ook volgen), maar in algemene zin kan je een norm zien als een prima (zei het soms wat lastig leesbaar) hulpmiddel wat te gebruiken is om aan 'de wet' te voldoen.

Samengevat: als keurmerk volgen we ontwikkelingen rondom wet- en regelgeving op de voet. Proberen we daar waar mogelijk ook sturing te geven aan het tot stand komen van nieuwe (of gewijzigde) regels en proberen we jullie zo duidelijk mogelijk hierover te blijven informeren.



VA-keur zet in op het Certified VA-keur Partner Programma

Dit om goed in te kunnen spelen op de groeiende interesse vanuit onder meer gemeentes en andere overheidsorganisaties zoals Waterschappen voor VA-keur, het machineveiligheidskeurmerk van Fedecom. Jelle Bartlema, directeur van VA-keur, legt uit. "Alle VA-keur keuringsbedrijven werken al jarenlang met een heel efficiënt en gebruiksvriendelijk digitaal keurregistratiesysteem. Veel gemeentes en andere (semi)overheidsorganisaties laten hun machines keuren door VA-keurbedrijven en zijn zo in aanraking gekomen met dit keursysteem. Vaak werken ze met diverse VA-keurbedrijven in hun omgeving die de keuringen voor hen verrichten. Men moeten dan bij ieder VA-keurbedrijf 'inloggen' om de status van hun gekeurde machines te kunnen zien. Zo ontstond de behoefte aan een centraal overzicht, en dat kunnen we als VA-keur faciliteren door hen de beschikking te geven over een eigen keurregistratieportal waarin zij al hun machines kunnen neerzetten om deze vervolgens door de VA-keurbedrijven waarmee ze werken te laten keuren. Zo behoudt bijvoorbeeld een gemeente zelf het overzicht zonder bij ieder afzonderlijk VA-keur bedrijf te hoeven inloggen. Dit werkt heel goed en daarom zien we een groeiende interesse bij dit soort organisaties ontstaan om samen met VA-keur te werken. Hiervoor hebben we nu dus het Certified VA-keur Partner programma.

Twee varianten

Het programma kent twee varianten:

Variante 1 is gericht op organisaties die zelf geen keuringen uitvoeren, maar de keuractiviteit uitbesteden aan andere partijen, waaronder VA-keurbedrijven. Dit gebeurt vaak om reden van het ontbreken van eigen (keur)deskundigheid of gewoon organisatiebeleid ten aanzien van onafhankelijkheid. In deze variant krijgt de organisatie de beschikking over een eigen keurportal waarmee ze zelf het centrale overzicht behouden van hun eigen arbeidsmiddelen die gekeurd moeten worden. Ze betalen hiervoor een jaarlijkse gebruikersfee aan VA-keur. Deze variant draagt de naam Certified VA-keur Partner.

Variante 2 is gericht op organisaties die nog wel deels zelf keuringen op hun eigen arbeidsmiddelen verrichten, maar daarnaast een deel van de keuringen ook uitbesteedt aan externe keuringspartijen, zoals VA-keurbedrijven. Deze variant draagt de naam: Certified VA-keur Partner Plus.

Veel potentie voor groei

Gemeentes en andere (semi)overheidsorganisatie hebben meestal een grote pallet aan machinerie in bezit dat volgens het Arbobesluit jaarlijks gekeurd moet worden op de veiligheid. Hierbij gaat het om een machinepark van klein elektrisch- of motorisch aangedreven handgereedschappen, tot grotere machines als (zit) maaiers, tractoren of straatveegmachines. Door het aanbieden van een brede keurscope is VA-keur een interessante partij om als keurmerk te hanteren. Er zijn zo'n 270 erkende en onafhankelijk gecertificeerde VA-keur bedrijven door heel Nederland actief waardoor er altijd wel een VA-keurbedrijf in de buurt is. Gemeentes hebben vaak al banden met deze bedrijven omdat die veelal ook als leverancier van de machines optreden. Daarmee is de deskundigheid en ervaring met die machines geborgd en is het

een logische stap om naast het onderhoud ook de keuringen door deze bedrijven te laten regelen. De onafhankelijke keursystematiek van VA-keur zorgt voor deskundig uitgevoerde keuringen.

Bartlema: "Diverse gemeentes en andere organisaties werken inmiddels op deze manier samen met VA-keur en zijn hierover enthousiast. Het voorziet heel duidelijk in een behoefte. Het Certified VA-keur Partner programma heeft dan ook veel potentie in zich om verder te groeien".

Deelnemers Certified VA-keur Partner Programma

- Gemeente Rotterdam
- Gemeente Groningen
- Gemeente Amsterdam
- Gemeente Assen
- Gemeente Westerkwartier
- Gemeente Apeldoorn
- Diamant Groep Groen Extra
- AREA Reiniging
- LOXAM B.V.
- D-Tec Materiaal B.V.
- Control Union Testing en Inspection
- Pannekoek GWW

Prospects:

- CRV
- Geonius





GROEN XTRA

TROTS ONDERDEEL VAN DE  DIAMANTGROEP



Ad Rovers (Projectleider) en Adriaan van Dongen (KAM-coördinator)

Diamant-Groep Groen Xtra:

Veiligheid en Efficiëntie door VA-keur

In het voorjaar van 2024 heeft Diamant-Groep Groen Xtra een belangrijke stap gezet richting efficiënter beheer van gereedschappen en middelen. Als Certified VA-keur partner kunnen we gebruik maken van het digitale VA-keur beheersysteem, zodat we veiligheid op de werkvloer kunnen borgen en zodoende ook aan relevante wet- en regelgeving voldoen.

Veilig werken, betrouwbaar keuren

Het waarborgen van machineveiligheid is een kernonderdeel van ons werk omdat onze medewerkers er op moeten kunnen vertrouwen dat de beschikbare gereedschappen in orde zijn. Dankzij het VA-keursysteem worden veiligheidskeuringen van onze machines en gereedschappen deskundig en onafhankelijk uitgevoerd, waardoor we voldoen aan strikte veiligheidsnormen. Het systeem borgt niet alleen de veiligheid van onze medewerkers, maar draagt ook bij aan onze ISO 9001 en VCA** certificering.

Efficiënt beheer via de VA-keur portal

De VA-keur portal biedt ons een digitaal platform waarmee alle inspecties en keuringen aantoonbaar en toegankelijk zijn. Hierdoor zijn we niet alleen voorbereid op inspecties, maar kunnen we ook de juistheid en compleetheid van onze keuringen aantonen. De machines en gereedschappen zijn verdeeld in vijf groepen: vier groepen zijn toegewezen aan VA-keur gecertificeerde partners voor onderhoud en inspectie. De vijfde groep, bestaande uit zeer specifieke machines, valt onder beheer van onze KAM-afdeling. Deze keuringen en inspecties worden niet opgeslagen als VA-keur registratie maar als externe keuring.

Samenwerking met partners voor een veilige werkplek

Door de inzet van vaste partners voor het onderhoud en de keuringen is het beheer van onze machines in betrouwbare handen. Deze partners hebben uitsluitend toegang tot de middelen waarvoor zij verantwoordelijk zijn, wat zorgt voor een veilige en gestructureerde werkomgeving. Hierdoor kan de KAM-afdeling zich richten op andere belangrijke taken, zoals interne audits en borgen of verbeteren van veiligheidsprocessen, zonder dat de kwaliteit en uitvoering van onze veiligheidskeuringen in het gedrang komt.

Blik op de toekomst

Onze samenwerking met VA-keur biedt ons de mogelijkheid om de veiligheid van onze werkplekken continu te borgen en waar mogelijk te verbeteren. Het gebruik van het digitale keurbeheersysteem door de onderhoudspartners geeft ons de zekerheid dat we voldoen aan de meest recente wet- en regelgeving en voorschriften en dat onze medewerkers hierdoor kunnen beschikken over veilig materieel. Door deze betrouwbare, digitale aanpak zetten we een nieuwe standaard voor veilig en verantwoord beheer van machines in onze branche. Met trots zetten wij deze stappen om duurzame veiligheid te waarborgen, waarbij we het welzijn van onze medewerkers en de kwaliteit van ons werk vooropstellen.

Over de Diamant-groep en Groen Xtra

De Diamant-groep is een ontwikkel- en werkbedrijf dat zich inzet om iedereen mee te laten doen in de regio Midden-Brabant. Voor mensen voor wie werken en ontwikkelen niet vanzelfsprekend is, bieden wij kansen op groei en participatie. Groen Xtra is één van de acht bedrijfsonderdelen van de Diamant-groep en levert daaraan een belangrijke bijdrage.

Groen Xtra zorgt samen met ruim 450 mensen voor wie werk niet vanzelfsprekend is elke dag voor het totaal onderhouden, behouden en ontwikkelen van een schone, groene en daarmee gezonde leefomgeving. Dit doen we op een duurzame ecologische manier voor de openbare ruimten van de gemeenten Tilburg, Goirle en Hilvarenbeek. Groen Xtra onderhoudt naast het groen ook de verhardingen, meubilair, speelvoorzieningen en bebordingen. Het 'groen' en vele 'extra's' dus.

Daarnaast hebben we een eigen kwekerij en stekbedrijf. Hier kweken we ieder jaar ruim een miljoen groenblijvende heesters en vaste planten. Voor opdrachtgevers, collega-kwekers en eigen kwekerij knippen medewerkers hier bovendien stekjes. Naast duurzame ontwikkeling van medewerkers, staat duurzaamheid in het werk steeds meer centraal. Het maaien gebeurt bijvoorbeeld ecologisch om biodiversiteit te bevorderen. En onkruid wordt bestreden met heet water. Dat geeft minder lawaai en stof dan het werken met een veegwagen en is daardoor een stuk prettiger voor de omgeving.

Kwaliteit staat bij Groen Xtra hoog in het vaandel. Zowel bij de begeleiding van onze medewerkers als bij de uitvoering van de werkzaamheden. Daarnaast vinden wij het belangrijk om milieuvriendelijk te werken en hebben we - naast de ISO 9001 en VCA** certificeringen- ook de keurmerken 'On the way to planetproof' en Groenkeur Boomkwekerijproducten. Dit houdt in dat onze planten op een milieuvriendelijke manier worden gekweekt.

DIAMANT 
GROEP


GROEN XTRA
ONDERDEEL VAN DE DIAMANT-GROEP

Over VA-Keur

VA-keur. Dé veiligheidskeuring van arbeidsmiddelen

VA-Keur is hét keurmerk voor veilige arbeidsmiddelen. Van klein elektrisch- of motor aangedreven handgereedschap en arbeidsmiddelen tot grote machines en werktuigen die worden ingezet in de agrarische sectoren, de groenvoorzieningssector, de infra- en cultuurtechnische sector, de bouw- en de logistieke sector en binnen (semi)overheidssectoren. Met zo'n 270 erkende VA-keur bedrijven in Nederland is er altijd wel een VA-keur bedrijf in de buurt.

VA-keur is een onafhankelijk en kwalitatief hoogstaand veiligheidsinspectiesysteem. VA-keur veiligheidskeuringen van arbeidsmiddelen worden uitsluitend uitgevoerd door keuringsbedrijven die zijn aangesloten bij brancheorganisatie Fedecom.

Keuren arbeidsmiddelen: onafhankelijk en deskundig

Voor het keuren van arbeidsmiddelen gebruikt VA-keur een onafhankelijke en gecertificeerde keuringsmethode. Certificering vindt plaats volgens de hoogste kwaliteitsnormen.

Eén partner voor de keuring van al uw arbeidsmiddelen

De keurbedrijven aangesloten bij VA-keur werken uitsluitend met ervaren monteurs die aanvullend zijn opgeleid en gecertificeerd tot keurmeester om kwalitatief hoogwaardige veiligheidsinspecties te kunnen uitvoeren. Als machine-eigenaar kunt u op deze manier terecht bij één partner, die zorgt dat al uw arbeidsmiddelen worden gekeurd en altijd voldoen aan wettelijke veiligheidseisen.

Keuren arbeidsmiddelen door gecertificeerde keurbedrijven

Alle VA-keur keuringsbedrijven zijn VA-keur gecertificeerd. Omdat we het belangrijk vinden dat bedrijven die arbeidsmiddelen van anderen keuren, zelf hun zaken rondom veiligheid, gezondheid en milieu (VGM) goed op orde hebben. Hiermee onderscheiden VA-keurbedrijven zich van andere bedrijven die arbeidsmiddelen keuren.

VA-keur garandeert kwaliteitsborging

VA-keurmeesters keuren arbeidsmiddelen volgens hoogwaardige kwaliteitsnormen. Om die kwaliteit te borgen worden de veiligheidsinspecties uitgevoerd volgens heldere procedures, vastgesteld in de 'VA-keur Richtlijn'.

Kwaliteitsbewaking door steekproeven

Om de kwaliteitseisen bij het keuren van arbeidsmiddelen te waarborgen, laat VA-keur consequent onafhankelijke steekproeven uitvoeren. Iedere keurmeester krijgt daarmee te maken; een kwaliteitssteekproef door een onafhankelijke en deskundige inspecteur. Zo blijven de keurmeesters scherp en weet u als machine-eigenaar dat het keuren van arbeidsmiddelen goed gebeurt.

Keuradministratie altijd up-to-date

VA-keurmeesters registreren de keuring eenvoudig in het digitale keurregistratiesysteem. Als machine-eigenaar heeft u rechtstreeks toegang tot uw keuradministratie en -rapportage via uw eigen inlog. Zo heeft u 24/7 inzicht in de keurstatus van uw machinepark.

VA-keur ISO 27001 gecertificeerd

Om de veiligheid van de informatie in het digitale keurregistratiesysteem te garanderen, is VA-keur ISO 27001 gecertificeerd. VA-keur is het enige keurmerk voor het keuren van arbeidsmiddelen in Nederland met deze certificering.



Contactgegevens

VA-keursecretariaat

Tel. :030-6053344

E-mail :info@va-keur.nl

Helpdesk VA-keurregistratiesysteem

Tel. :06-53576089

E-mail :helpdesk@va-keur.nl

 facebook.com/vakeur/

 linkedin.com/company/va-keur



Dát werkt zeker!